



# Наблюдая за Поднебесной

(мониторинг китайских СМИ за 10 - 24 августа 2015 г.)

Институт исследований развивающихся рынков  
Московская школа управления СКОЛКОВО  
[china@skolkovo.ru](mailto:china@skolkovo.ru)

Москва, 2015



## Содержание

EXECUTIVE SUMMARY .....	3
КИТАЙ И РОССИЯ .....	5
Политическое взаимодействие .....	5
Деловое сотрудничество.....	6
Китайские инвестиции в России .....	8
ГЛОБАЛЬНЫЕ СТРАТЕГИИ.....	9
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ.....	11
Падение китайских фондовых рынков .....	11
Тяньцзиньская трагедия.....	13
КОРПОРАТИВНЫЙ ЛАНДШАФТ.....	14
АНТИКОРРУПЦИОННАЯ КАМПАНИЯ .....	15
КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ.....	15



## EXECUTIVE SUMMARY

- [Правительство Китая придает большое значение участию в первом Восточном экономическом форуме \(ВЭФ\), который пройдет 3-5 сентября на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета на острове Русский](#)
- [Президент России Владимир Путин 3 сентября посетит с визитом Пекин](#)
- [Помимо президента России, свое участие в предстоящем в столице Китая 3 сентября параде подтвердили главы государств и правительств более 30 стран мира](#)
- [Министр иностранных дел Сергей Лавров заявил, что Китай - приоритетный партнер РФ для сотрудничества в Арктике](#)
- [Китай не против деятельности своих компаний в Крыму](#)
- [Волатильность рубля может повлиять на реализацию проектов с КНР](#)
- [КНР может к 2016 году открыть новую ветку нефтепровода "Мохэ - Дацин"](#)
- [КНР продолжает переговоры с Роснефтью о вхождении в Ванкорский проект](#)
- [Иркутская область согласовала с правительством РФ возможность создания на территории авиапредприятия особой экономической зоны \(ОЭЗ\) портового типа. Предполагаемыми резидентами портовой ОЭЗ станут "Alibaba Group" и "Ростех"](#)
- [Существенную динамику в российско-китайских экономических отношениях показывает интернет-торговля](#)
- [Alibaba.com изучает возможность запуска в России услуги e-Credit Line, которая предполагает предоставление кредита закупщику для приобретения продукции в Китае через базу поставщиков ресурса](#)
- [Китайская компания "Rufavor" планирует в октябре запустить платформу для оптовой интернет-торговли для российских онлайн-ритейлеров между Россией и Китаем](#)
- [Министерство коммерции КНР рассчитывает, что после урегулирования с Россией вопроса фитосанитарных сертификатов Китай начнет закупку российского зерна](#)
- [Россельхознадзор готов включить 200 рыбоперерабатывающих предприятий Китая, заинтересованных в поставках своей продукции, в российский реестр поставщиков](#)
- [Поток туристов из Китая в Приморье с начала года увеличился вдвое](#)
- [Дмитрий Медведев поручил подготовить российско-китайское межправительственное соглашение о строительстве канатной дороги Благовещенск-Хэйхэ](#)
- [Первый международный туристический поезд проекта "Великий чайный путь. Маньчжурия - Сибирь" пересек российско-китайскую границу и начал движение к Иркутску](#)
- [Крайне важным соглашением между Россией и Китаем может стать продажа НОВАТЭКом 9,9% в крупнейшем экспортном проекте по сжижению газа «Ямал СПГ» китайскому инвестфонду](#)
- [Соглашения между Россией и Китаем по финансированию строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали \(ВСМ\) могут быть подписаны в конце года](#)
- [Планируемые в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России» транспортные коридоры Приморье-1 и Приморье-2 предполагается интегрировать в проект реализации проекта Экономического пояса Шелкового пути](#)
- [Правительство провинции Хэйлунцзян предлагает создать логистический хаб интернет-торговли на территории свободного порта Владивосток](#)
- [Стоимость строительства мостового перехода через реку Лена в Якутии сократилась с 64 млрд до 54 млрд руб](#)
- [Китайская компания Poly Technologies рассматривает варианты участия в ряде инвестиционных проектов в Республике Коми](#)
- [Первым президентом Азиатского банка инфраструктурных инвестиций станет бывший заместитель министра финансов Китая Цзинь Лицзюнь](#)

- [Правительство РФ вносит в Госдуму законопроект о ратификации соглашения между правительствами государств — членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок](#)
- [На границе Северной Кореи и Китая появится зона приграничной торговли](#)
- [Китайские компании заинтересованы в строительстве армяно-иранской железной дороги](#)
- [Грузовые поезда напрямую свяжут Фуцзяньскую экспериментальную зону свободной торговли со странами Европы и Центральной Азии](#)
- [19 августа в Пекине начал работу Центр сотрудничества Китай-Азия-Африка](#)
- [Китай приступил к активному обсуждению с Таиландом строительства альтернативного канала из Южно-Китайского моря в Индийский океан](#)
- [24 августа стало «черным понедельником» для фондовых рынков мира. Китайский индекс Shanghai Composite обрушился на 8,5%, всего рынок потерял 19% за четыре дня](#)
- [Китайская газета «Жэньминь жибао», официальный печатный орган КПК, во вторник на своей первой полосе крах рынков даже не упомянула](#)
- [В целях поддержания адекватного уровня ликвидности в банковской системе, Народный банк Китая понизил процентные ставки](#)
- [Китайские пенсионные фонды могут выделить до 600 млрд юаней \(97 млрд долларов\) для стабилизации ситуации на фондовом рынке материкового Китая](#)
- [Ослабление юаня может повлечь за собой девальвацию национальных валют развивающихся стран и отток капиталов в развитые](#)
- [Предварительное значение индекса деловой активности \(PMI\) производственного сектора китайской экономики снизилось в августе на 0,7 пункта до 47,1](#)
- [12 августа в городе Тяньцзинь произошла серия катастрофических взрывов. В результате взрыва цианид натрия распространился на площади 100 тыс. кв метров. Число жертв мощного взрыва достигло 129 человек, еще 44 числятся пропавшими без вести](#)
- [За взрывом складов в Тяньцзине последовал масштабный информационный взрыв. Критика китайских пользователей сети в основном направлена против местных властей, которые своевременно не сообщали достоверную информацию](#)
- [В первые семь месяцев текущего года китайские компании подписали со странами, расположенными вдоль «пояса и пути» 1786 контрактов на подрядные работы за рубежом](#)
- [Авиастроительная корпорация Китая во вторник сообщила, что она уже получила от китайских и зарубежных авиаперевозчиков заказы на поставку 185 новых китайских региональных самолетов «Синьжоу-700»](#)
- [Крупные западные автоконцерны стали сокращать свое производство в КНР](#)
- [Китайский мессенджер QQ стал самым популярным мессенджером в мире](#)
- [Госсовет КНР утвердил создание в административном центре Синьцзян-Уйгурского автономного района городе Урумчи комплексной беспошлинной зоны](#)
- [Народная прокуратура северного китайского города Тяньцзинь возбудила уголовное дело в отношении бывшего заместителя министра общественной безопасности КНР Ли Дуншэна](#)
- [Бывший президент совета директоров китайского автомобилестроительного предприятия «Первый автозавод» Сюй Цзяньи был исключен из рядов КПК](#)

## КИТАЙ И РОССИЯ

### Политическое взаимодействие

Правительство Китая [придает](#) большое значение участию в первом **Восточном экономическом форуме** (ВЭФ), который пройдет 3-5 сентября на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета на острове Русский. Ожидается, что в форуме примет участие большое число крупных частных и государственных китайских компаний. Вице-премьер Госсовета Китая Ван Ян, скорее всего, возглавит китайскую делегацию на первом Восточном экономическом форуме.

**Президент России Владимир Путин 3 сентября посетит с визитом Пекин.** По словам заместителя министра иностранных дел КНР Чэн Гоцина, Владимир Путин станет «самым почетным и уважаемым гостем» на торжественных мероприятиях, которые пройдут 3 сентября в Пекине по случаю 70-летия Победы в мировой войне против фашизма и войне китайского народа против японских захватчиков. В настоящее время правительство Китая ведет активную подготовку к предстоящему визиту президента Путина, а также его участию в этих торжественных мероприятиях. Ожидается, что президент РФ и другие члены российской делегации проведут ряд переговоров с китайской стороной по торгово-экономическому сотрудничеству. К подписанию [готовятся](#) 22 соглашения.

Помимо президента России, свое участие в предстоящем в столице Китая 3 сентября параде подтвердили главы государств и правительств более 30 стран мира, всего в торжествах в Пекине [примут участие](#) представители 49 государств. Около тысячи военнослужащих из 17 стран мира примут участие в параде в КНР. **Российская рота почетного караула будет закрывать торжественный марш**, в котором будут задействованы 12 тыс. солдат и офицеров, а также 200 единиц наземной и воздушной техники.

Умеренно негативную реакцию в Китае вызвал **отказ Премьер-министра Японии Синдзо Абэ принять участие в мероприятии.** Генеральный секретарь японского кабинета Йошихиде Суга заявил, что Абэ принял решение отказаться от посещения торжественных мероприятий, и вместо этого он примет участие в дальнейшей разработке нового проекта конституции, который существенно расширит возможности Японии в сфере ведения военных действий. При этом японские СМИ уверены, что истинная причина нежелания Абэ ехать в Китай — протест против активности Китая возле спорных территорий в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях.

Кроме того, **южнокорейские СМИ сообщают об отказе лидера КНДР Ким Чен Ына принять участие в торжествах** в Пекине. Ранее лидер КНДР был также приглашен принять участие в торжествах в Москве 9 мая по случаю 70-летия Победы, однако в итоге на параде присутствовал председатель президиума Верховного народного собрания (парламент) страны Ким Ён Нам.

15 августа в России завершились Армейские международные игры, в которых принимали участие 17 государств. В общем медальном зачете российские военнослужащие заняли первое место, китайские – второе (34 и 29 медалей соответственно). Стоит отметить [курьезный случай](#), связанный с этим конкурсом, когда жители Красноярска на мосту «777» на выезде из города увидели эшелон с танками под китайским флагом. Техника возвращалась в Китай после Армейских игр, однако инцидент нашел отклик в российских соцсетях.

**Министр иностранных дел Сергей Лавров заявил, что Китай - приоритетный партнер РФ для сотрудничества в Арктике.** «Китай является одним из наблюдателей в Арктическом совете. У Китая перспективы, наверное, благоприятные, потому что есть соответствующие ресурсы, технологии, научный потенциал. Но наше взаимодействие в Арктике с Китаем не обязательно должно ограничиваться рамками Арктического совета. Арктическая зона Российской Федерации - это зона, в которой мы можем на двусторонней основе работать с многими партнерами. Конечно, КНР - один из приоритетных (партнеров)». Отметим, что Китай стал наблюдателем в Арктическом совете в мае 2013



года, что вызвало рост опасений в экспертной среде США касательно экспансии Китая в Арктике. Россия спокойно отнеслась к расширению состава организации за счет внерегиональных игроков, к числу которых относится и Китай, и, скорее, поддерживает усиление статуса Китая в регионе для дальнейшего развития ключевых совместных проектов в Арктике – использования Северного морского пути и добычи углеводородов на арктическом шельфе.

**Китай не против деятельности своих компаний в Крыму.** По [заявлению](#) МИД КНР, официальный Китай придерживается осторожной позиции относительно сотрудничества по Крыму, но не выступает против экономической деятельности китайских компаний в республике. «Что касается бизнес-сообщества, предпринимательской деятельности, которая осуществляется в соответствии с правилами рынка, то мы не возражаем, поскольку крымский вопрос имеет особый характер», — сказал Чэн Гопин во время встречи с российскими журналистами. Кроме того, Чэн Гопин также отметил, что «постоянный тесный контакт, который поддерживают лидеры двух стран, является «большой редкостью в мировой дипломатической практике».

### Деловое сотрудничество

**Волатильность рубля может повлиять на реализацию проектов с КНР.** Китай [видит](#) риски для реализации совместных проектов, а также развития торговли с Россией из-за резкого ослабления курса рубля. Рубль упал на 22% к доллару с начала года. Заметное ускорение снижения курса рубля произошло одновременно с возобновлением снижения нефтяных котировок в последние недели. Многие экспортные контракты китайских компаний оплачиваются в рассрочку, что является дополнительным фактором риска для китайских бизнесменов. Вместе с тем китайские предприниматели положительно настроены и продолжают инвестировать в российскую экономику. Китай ожидает положительного эффекта от мер российского правительства, направленных на создание на Дальнем Востоке территорий опережающего развития (ТОР) и развитие свободного порта Владивосток.

**КНР может к 2016 году открыть новую ветку нефтепровода «Мохэ – Дацин».** Китайская сторона в конце 2015 года<sup>1</sup> запустит вторую ветку нефтепровода «Мохэ — Дацин», предназначенного для получения российской нефти. Поставки российской нефти в Китай по отводу от трубопровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) «Сковородино — Мохэ» [начались](#) в 2011 году, сейчас они составляют около 15 миллионов тонн. Соответствующие контракты в 2009 году подписывались «Роснефтью», «Транснефтью» и CNPC.

**КНР продолжает переговоры с Роснефтью о вхождении в Ванкорский проект.** Глава «Роснефти» Игорь Сечин и первый вице-премьер Госсовета КНР Чжан Гаоли на встрече в Пекине [обсудили](#) сотрудничество в энергетической сфере. "Роснефть" и китайская CNPC в ноябре прошлого года подписали рамочное соглашение о приобретении компанией China National Oil and Gas Exploration and Development 10-процентной доли участия в «Ванкорнефти». Как говорил тогда президент РФ Владимир Путин, китайские партнеры готовы кредитовать и инвестировать в этот проект, они получают места в совете директоров, при этом также идут переговоры, чтобы торговля нефтью с этого месторождения велась в юанях.

---

<sup>1</sup> В 2009 году китайская сторона предоставила российским компаниям кредит в 25 миллиардов долларов в обмен на гарантию поставок нефти по трубопроводу в течение 20 лет, с 2011 по 2030 годы, в объеме 15 миллионов тонн в год. В 2013 году стороны договорились нарастить поставки нефти по отводу от ВСТО еще на 15 миллионов тонн в год и довести их на пике до 30 миллионов тонн. Согласно российско-китайскому межправсоглашению, в 2013 году допоставки по «Сковородино-Мохэ» должны составить до 800 тысяч тонн нефти; в 2014 году — 2 миллиона тонн; в 2015-2017 годах — 5 миллионов тонн в год; в 2018-2037 годах — 15 миллионов тонн в год; в 2038 году — 7,5 миллиона тонн. Для этого российская сторона должна реконструировать и увеличить мощности «Сковородино-Мохэ» на своей территории, а китайская сторона — предпринять аналогичные действия и построить дополнительную ветку нефтепровода «Мохэ-Дацин» на территории КНР в срок до 1 января 2018 года.

**Иркутская область, владеющая 100% акций ОАО "Международный аэропорт Иркутск", согласовала с правительством РФ возможность создания на территории авиапредприятия особой экономической зоны (ОЭЗ) портового типа.** Предполагается, что ОЭЗ будет образована в границах иркутского аэропорта после того, как к нему будет присоединен новый участок, площадь которого в несколько раз превышает существующую. Предполагаемыми резидентами портовой ОЭЗ **станут** Alibaba Group и «Ростех» (его представители вошли в состав нового совета директоров «Международного аэропорта Иркутск» после передачи в федеральной в региональную собственность). Российская госкорпорация намерена создать на базе аэропортов центр технического обслуживания самолетов Boeing.

Существенную динамику в российско-китайских экономических отношениях показывает интернет-торговля, что **подчеркнул** Алексей Улюкаев. Министр экономического развития России заявил, что **развитие трансграничной электронной торговли между Россией и Китаем может стать одним из важных факторов роста двустороннего товарооборота.**

Так, **Alibaba Group изучает** возможность запуска в России услуги (аналогичной сервису компании в Великобритании) **e-Credit Line, которая предполагает предоставление кредита покупателю для приобретения продукции в Китае через базу поставщиков ресурса.** e-Credit Line заработала в марте 2015 года. Alibaba в партнерстве с двумя британскими компаниями запустил услугу предоставления соответствующего кредита малому и среднему бизнесу через платформу Alibaba.com. Речь идет о суммах в 50-120 тыс. фунтов стерлингов на срок до 15 месяцев.

**Китайская компания «Rufavor» планирует** в октябре запустить платформу для оптовой интернет-торговли для российских онлайн-ритейлеров между Россией и Китаем. В данный момент интернет-торговля между Россией и Китаем осуществляется в основном через индивидуальные почтовые отправления. При этом заказчики лишены ряда услуг, в частности, возможности возврата покупок. Rufavor входит в группу компаний Ruston, которая занимает на рынке логистики электронной коммерции между Россией и Китаем долю в 27%, обслуживая поставки крупнейших операторов интернет-торговли, в частности, компании Ali Express. В настоящий момент площадка «Rufavor» предоставляет интернет-магазинам услуги по управлению продукцией, складированию и осуществлению онлайн-платежей. В отличие от Ali Express «Rufavor» работает только с компаниями и не предоставляет услуги физическим лицам. «Rufavor» видит в качестве перспективного направления работу с небольшими онлайн-ритейлерами в крупных городах России в связи с глобальным процессом локализации интернет-торговли. Компания направила уже своих представителей в российские города с населением свыше 1 млн человек для того, чтобы продемонстрировать свои услуги потенциальным клиентам. В перспективе компания планирует создать локальные центры обслуживания, а также организовать возможность возврата товаров купленных товаров продавцу.

**Министерство коммерции КНР рассчитывает, что после урегулирования с Россией вопроса фитосанитарных сертификатов Китай начнет закупку российского зерна.** Министерство сельского хозяйства КНР ввело запрет на импорт зерна из России и ряда других стран в 1997 году, после обнаружения индийской и карликовой головни в поставленных партиях. Эти заболевания не являются паразитическими, но они делают зерно непригодным для использования в хозяйственных целях. В 2014 году Китай импортировал 19,5 млн тонн зерна, что на 34% превысило аналогичный показатель годом ранее. Закупаемое Китаем зерно преимущественно используется для изготовления кормов для скота по причине роста объемов потребления мясной продукции в стране.

**Россельхознадзор готов включить 200 рыбоперерабатывающих предприятий Китая, заинтересованных в поставках своей продукции, в российский реестр поставщиков.** В ходе переговоров также обсуждался предстоящий визит специалистов Китая в Россию. До конца августа



китайские эксперты планируют посетить ряд российских мясоперерабатывающих предприятий, заинтересованных в экспорте своей продукции в Китай.

На протяжении всего 2015 года наблюдается рост турпотока из Китая в Россию. Так, **поток туристов из Китая в Приморье с начала года увеличился вдвое**<sup>2</sup>. Сейчас ситуация на валютном рынке благоприятна для въездного туризма. Также привлечению туристов будет способствовать упрощенный визовый режим для въезда иностранцев на 8 суток, предусмотренный режимом Свободного порта, формирование туристско-рекреационных кластеров на территории края, а также создание интегрированной развлекательной курортной зоны «Приморье». Предполагается, что реализация этих проектов позволит региону увеличить число туристов до 10 миллионов уже к 2025 году.

Увеличивается количество китайских туристов и в Амурской области. Для стимулирования этого процесса премьер-министр РФ **Дмитрий Медведев поручил** подготовить российско-китайское межправительственное соглашение о строительстве канатной дороги Благовещенск-Хэйхэ, правительство также рассмотрит целесообразность заключения соглашения о строительстве автомобильного и железнодорожного моста. Нехватку гидов с китайским языком отмечают представители туристической индустрии Санкт-Петербурга.

Китайская сторона также предпринимает шаги по привлечению российских туристов. Так, городская туристическая ассоциация курортного города Санья (провинция Хайнань, Южный Китай) официально создала профильную комиссию по обслуживанию русскоговорящих туристов.

### Китайские инвестиции в России

Крайне важным соглашением между Россией и Китаем **может стать** продажа НОВАТЭКом 9,9% в крупнейшем экспортном проекте по сжижению газа «Ямал СПГ» китайскому инвестфонду. По сведениям газеты «Коммерсантъ», долю в проекте покупает Фонд развития Шелкового пути, условия вхождения будут принципиально такими же, как у CNPC, а премия НОВАТЭКа с учетом компенсации понесенных затрат, по оценкам аналитиков, может составить около \$900 млн. Но после введения санкций против НОВАТЭКа, закрывших ему доступ к западным кредитам, важнее то, что вхождение инвестфонда позволит уже в ближайшее время завершить формирование проектного финансирования по "Ямалу СПГ" с участием банков КНР.

Помимо ресурсных проектов, приоритетными объектами для китайских инвестиций в России являются инфраструктурные и транспортные объекты. Так, по сообщениям прессы, **соглашения между Россией и Китаем по финансированию строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) могут быть подписаны в конце года**; китайская сторона намерена участвовать в конкурсах по проекту. Переговорный процесс идет сложно, на нем сказывается экономическая ситуация в двух странах. Согласно новой схеме, Китай может выделить на проект 400 миллиардов рублей кредитных средств. А с учетом 52 миллиардов рублей, которые могут быть направлены из Фонда Шелкового пути, китайское финансирование может закрыть 44% общей стоимости строительства ВСМ Москва-Казань. В целом проект оценивается примерно в 1 триллион рублей.

Кроме того, планируемые в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России» транспортные коридоры **Приморье-1 и Приморье-2 предполагается интегрировать в проект реализации проекта Экономического пояса Шелкового пути**. Губернатор Приморского края Владимир Миклушевский сообщил, уже созданы рабочие группы с провинцией Хейлунцзян по Приморью-1 (Харбин — Суйфэньхэ

<sup>2</sup> В первом полугодии 2015 года Приморье посетили 135,9 тысяч туристов, что на 13,6 процента больше, чем в аналогичный период прошлого года. Произошло серьезное увеличение турпотока из Китая — на 17%, отмечен существенный рост числа туристов из Тайваня — на 38,4%, Малайзии — 23%, Таиланда — почти в три раза, Филиппин — на 14,2%, Республики Корея — 8%, Франции — 41,8%, Канады — 4%, США — 1,8% и других стран.



— Гродеково — Владивосток/Восточный/Находка) и с провинцией Цзилинь по Приморью-2 (Хуньчунь — Краскино — Посыет/Зарубино — порты АТР).

Шаги навстречу Владивостоку делает и **правительство провинции Хэйлунцзян, которое [предлагает](#) создать логистический хаб интернет-торговли на территории свободного порта Владивосток**. В хабе будут обрабатываться товары и покупки, заказанные через интернет с территории Китая. Сейчас почтовые отправления обрабатываются в логистических хабах в Екатеринбурге, Благовещенске, Москве и Новосибирске. Благодаря тому, что хаб будет располагаться на территории свободного порта, таможенная очистка товаров будет проводиться по упрощенной схеме. Правительство провинции Хэйлунцзян планирует представить проект на российско-китайской выставке ЭКСПО, которая пройдет в столице провинции Харбине в октябре 2015 года.

**Стоимость строительства мостового перехода через реку Лена в Якутии [сократилась](#) с 64 млрд до 54 млрд руб.** Проект в сентябре будет представлен на Восточном экономическом форуме в Приморье. Имеются три потенциальных инвестора из Китая. Стоимость строительства оценивается в 54 млрд рублей в ценах 2013 года (ранее - 64 млрд). На форуме этот стратегический для региона проект будет представлен на отдельной сессии. Предполагается, что китайские инвесторы будут участвовать в строительстве мостового перехода через реку Лена в рамках концессии. За счет инвестора и с участием бюджета республики проектирование будет проводиться с учетом того, чтобы в 2018-м начать работы и завершить их к 2022 году (к 100-летию Якутской АССР).

**Китайская компания Poly Technologies [рассматривает](#) варианты участия в ряде инвестиционных проектов в Республике Коми.** Речь идет о возможном строительстве нефтеперерабатывающего завода и целлюлозно-бумажного комбината. Ранее представили Poly Technologies подтвердили правительству Коми заинтересованность в участии в межрегиональном проекте «Белкомур» по строительству железнодорожной магистрали Архангельск - Сыктывкар - Соликамск (Пермь) протяженностью 1 тыс. 161 км, из которых 715 км будет построено заново, остальное - реконструкция и усиление действующих линий. «Белкомур» свяжет Урал, Коми с незамерзающими портами Архангельска, Мурманска и Северной Европы.

## ГЛОБАЛЬНЫЕ СТРАТЕГИИ

**Первым президентом Азиатского банка инфраструктурных инвестиций<sup>3</sup> [станет](#) бывший заместитель министра финансов Китая Цзинь Лицунь.** Он будет утвержден в должности на совете управляющих института развития до конца текущего года. В выборах на должность главы АБИИ приняли участие два кандидата - от Китая и России. Россия номинировала на пост президента АИИВ вице-президента «Норильского никеля» Андрея Бугрова. Решение о назначении Цзинь Лицуня было принято на шестом раунде переговоров официальных делегаций по вопросу учреждения АБИИ, который состоялся в Тбилиси. Согласно договоренностям, достигнутым на специальной встрече министров в июне этого года, временный президент будет переизбран уже как первый президент Банка, когда совет управляющих банка соберется на свое инаугурационное заседание позже в этом году.

Бывший заместитель министра финансов КНР уже более 30 лет занимает различные руководящие должности в правительственных, частных и международных финансовых структурах, в том числе и в

<sup>3</sup> Соглашение о создании АИИВ было подписано 29 июня представителями 57 стран-учредителей банка. Крупнейшие доли голосов в совете директоров банка получили Китай, Индия и Россия. Уставной капитал АИИВ составит на начальном этапе 50 миллиардов долларов, а потом будет увеличен до 100 миллиардов долларов. Россия получила 5,92% голосующих акций и стала третьим по величине участником банка. Проект считается конкурентом Азиатскому банку развития и Всемирному банку, где доминируют Япония и США. Формально у Китая не будет права вето, однако в списке приоритетных сфер вложений значатся наиболее интересные именно для КНР — в частности, строительство в регионе железных дорог.

Азиатском банке развития, говорится в заявлении, опубликованном на сайте Минфина КНР. Цзинь Лицунь является представителем нового типа китайских чиновников – профессионалов, работавших на топ-менеджерских позициях в международных структурах и готовых перенести институциональный опыт и экспертные знания в созданные Китаем международные институты.

Правительство РФ вносит в Госдуму **законопроект о ратификации соглашения между правительствами государств — членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок**, соответствующее постановление [размещено](#) на сайте кабмина. Соглашение было подписано в Душанбе 12 сентября 2014 года. Согласно документу, перевозчики государств-сторон, занимающиеся международными автомобильными перевозками в рамках соглашения, освобождаются на условиях взаимности в государстве другой стороны от уплаты сборов, связанных с владением или использованием транспортными средствами, а также с использованием или содержанием автомобильных дорог государства другой стороны.

**На границе Северной Кореи и Китая появится зона приграничной торговли.** Власти китайской северо-восточной провинции Ляонин объявили о намерении создать зону приграничной торговли «Гомэньвань» в городе Даньдун<sup>4</sup> на границе с КНДР. Планируется, что «Гомэньвань» будет официально открыта в октябре во время китайско-северокорейской торговой ярмарки. Общая площадь торговой зоны достигнет 40 тыс. кв метров, площадь застройки будет составлять 24 тыс. кв метров. Инвестиции в проект оцениваются на уровне 1 млрд юаней (156 млн долларов). Сделки на сумму до 8 тыс. юаней (1,25 тыс. долларов) не будут облагаться налогами.

**Китайские компании заинтересованы в строительстве армяно-иранской железной дороги**, заявил министр транспорта и связи Армении Гагик Бегларян. По его словам, вопрос строительства армяно-иранской железной дороги является стратегическим и будет стоять на повестке дня предстоящего официального визита армянской делегации в Китай.

15 августа из города Сямэнь (провинция Фуцзянь) в свой первый путь отправились **два новых грузовых поезда, которые напрямую свяжут Фуцзяньскую экспериментальную зону свободной торговли со странами Европы и Центральной Азии.** Грузовой железнодорожный маршрут «Сямэнь-Чэнду-Европа» берет начало в портовой зоне Сямэня Хайцан. Он пересекает китайскую границу через КПП Алашанькоу в Синьцзяне, проходит через территории Казахстана, России и Белоруссии, заканчиваясь в польском городе Лодзь — крупном логистическом центре Европы. Протяженность маршрута — 10 тыс. км, время в пути — не более 15 дней. Второй маршрут «Китай-Центральная Азия» будет доставлять грузы из Китая в страны ЦА всего за 5 дней. Оба рейса будут отправляться раз в неделю.

По оценкам экспертов, после введения в действие маршрута «Сямэнь-Чэнду-Европа» годовой стоимостный объем перевозимых по нему грузов может достичь 40 млрд юаней, что принесет сямэньскому району Хайцан годовой оборот в размере 10 млрд юаней, увеличит налоговые поступления в казну на 300 млн юаней и позволит создать рабочие места для более 1000 человек.

19 августа в Пекине начал работу **Центр сотрудничества Китай-Азия-Африка**, призванный стимулировать взаимодействие между тремя сторонами, сообщает Синьхуа. Инициатива по созданию центра принадлежит председателю КНР Си Цзиньпину, который предложил создать отдельную структуру в апреле этого года в ходе Азиатско-африканского саммита в Индонезии. В задачи учреждения входит организация обменов между академическими институтами и проведение

---

<sup>4</sup> Город Даньдун является важным центром на границе Китая с КНДР, обеспечивая большие потоки двусторонней торговли, инвестиций и туристических обменов. Здесь расположены более 600 торговых компаний, благодаря которым объем торговли с КНДР составляет около 40% внешнеторгового оборота города. Даньдун также популярен как место закупки недорогих китайских товаров и среди многих иностранцев, работающих в КНДР.

семинаров по региональным вопросам. Центр намерен пригласить к себе более 20 исследователей из смежных сфер. Структура будет подчиняться Китайскому институту международных вопросов (КИМВ) – учреждению при МИД КНР.

Китай продолжает создавать новые маршруты мировой транспортной системы: вслед за началом строительства Никарагуанского канала, **Китай приступил к активному обсуждению с Таиландом строительства альтернативного канала из Южно-Китайского моря в Индийский океан.** Новым проектом может стать искусственный водный путь через Малаккский (Малайский) полуостров. В наше время канал через перешеек Кра позволил бы сократить морской путь из Юго-Восточной Азии в Европу и Африку вместо прохода через Малаккский пролив на 1000-1200 километров, экономить для перевозчиков порядка 48-64 часов по времени для транспортировки грузов в зависимости от маршрута, существенно уменьшить расход горючего судами, выбросов в атмосферу углекислого газа, снизить ставки фрахта, уменьшить себестоимость покупного барреля нефти для Японии, Китая и других стран. Если канал построят, и он начнет эксплуатироваться, снизится доминирующее значение порта Сингапур, который обслуживает более 80% транзитных грузов из всего количества, обрабатываемого на множестве терминалов. По предварительной оценке Пекинского университета международной экономики и бизнеса, а также Тайского национального комитета по изучению проектов канала через перешеек Кра, проект канала глубиной 26 метров и менее, чем 100 километров длиной оценивается от 20 до 25 млрд. долларов США.

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

Ключевыми темами в СМИ за отчетный период стали **глобальный обвал биржевых котировок**, последовавший за резким падением основных китайских индексов, а также **взрыв на складе химикатов в северокитайском портовом городе Тяньцзинь**. Несмотря на эти факторы, Государственный комитет по реформам и развитию КНР полагает, что в 2015 году плановые темпы роста ВВП в 7% в год остаются достижимыми. В сообщении на сайте ведомства отмечается, что ранее в этом году Китай предпринял действенные меры по стабилизации экономики, которые обеспечат сохранение роста в разумных пределах. Как отмечают эксперты, повышение ВВП на 7% в год является необходимым условием создания не менее 10 млн мест в городах Китая и удержания потребительской инфляции ниже 3%, что входит в цели властей страны. Во второй половине 2015 года китайский госкомитет ожидает стабильного роста экономики.

### Падение китайских фондовых рынков

**24 августа стало «черным понедельником» для фондовых рынков мира. Китайский индекс Shanghai Composite обрушился на 8,5%, всего рынок потерял 19% за четыре дня.** Индекс Shenzhen Component, который является основным индикатором деловой активности на торговой площадке в Шэньчжэне, упал на 6,91% до значения 10212,47 пункта. Индексы Азии, Европы и США также снизились на несколько процентов за день, пережив самое резкое падение за несколько лет, европейские биржи потеряли €400 млрд. Одновременно китайское правительство объявило, что отказывается от интервенций на рынок, которые продолжало с начала июля и на которые потратило \$200 млрд. Финансовые аналитики отмечают, что после обвала в понедельник на рынке сохраняются панические настроения. Кроме того, инвесторы реагируют на продолжающееся падение биржевых индикаторов и цен на сырье на западных и азиатских площадках. Китайский рынок приблизился к своей низшей точке: лидерами падения в ходе утренней сессии являются активы, связанные со строительством инфраструктуры, автопромом и авиастроением.

Несмотря на то, что все международные СМИ написали об обвале рынка в Китае, главная **китайская газета «Жэньминь жибао», официальный печатный орган КПК, во вторник на своей первой полосе крах рынков даже не упомянула.** На главной странице русскоязычной версии «Жэньминь жибао»



среди множества новостей только одна посвящена мощнейшему за несколько лет обвалу фондовых рынков. В ней дается такая версия его причин: «Резкое падение котировок на фондовых биржах Китая объясняется совместным действием многих факторов. Во-первых, существует возможность падения макроэкономических показателей Китая. Во-вторых, под влиянием значительного падения котировок на американском фондовом рынке, произошедшего на прошлой неделе, торги почти на всех фондовых биржах мира завершились падением котировок, что усиливает пессимизм китайских игроков».

Нервозность на рынках выливается не только в экономические потери. Так, разъяренные инвесторы Фаньянской биржи металлов (Fanya Metals Exchange) выследили ее основателя Шаня Цзюляня и передали его полиции после того, как торги на бирже были остановлены в июле. Инвесторы не раз спрашивали у Цзюляня, когда будут произведены выплаты, однако ответов не последовало. В итоге инвесторы отправились в Шанхай, где основатель Фаньянской биржи находился в люксовом отеле. Разъяренные инвесторы подловили Цзюляня, когда тот выходил из отеля, засунули его в машину и отвезли в ближайший полицейский участок. Полиция пообещала провести расследование в отношении средств инвесторов, однако самого Цзюляня в итоге отпустили без предъявления обвинений.

Китайские эксперты [утверждают](#), что в глобальной экономике все зависят друг от друга, поэтому нынешний коллапс на мировых рынках – это общая ответственность, Пекин только [частично](#) виноват в происходящем. По мнению директора Центра международной бизнес-этики в Университете международного бизнеса и экономики (КНР) Лю Баоченга, мир возлагает на Китай большие надежды как на движущую силу для восстановления глобальной экономики, которые Китай сейчас не оправдывает, однако нигде в мире не видно выдающейся игры на финансовых рынках.

Однако вину на Китай возлагают не только обыватели, так, кандидат в президенты США от Республиканской партии, бизнесмен Дональд Трамп, полагает, что причиной обвала рынков в США стало плохое планирование и тот факт, что Китаю и Азии было позволено навязывать свои условия. Политик считает, что «все это может очень плохо кончиться» и заканчивает свое суждение призывом «голосуйте за Трампа!».

**В целях поддержания адекватного уровня ликвидности в банковской системе, Народный банк Китая понизил процентные ставки.** Народный банк Китая принял решение понизить с 26 августа ставку по кредитам сроком на один год на 0,25% пункта до 4,6% и ставку по депозитам на 0,25% пункта до 1,75%. Кроме того, норма резервирования для финансовых институтов с 6 сентября будет снижена на 50 б.п. **Китайские пенсионные фонды могут выделить до 600 млрд юаней (97 млрд долларов) для стабилизации ситуации на фондовом рынке материкового Китая.** Соответствующий документ был утвержден Госсоветом КНР. Решение было принято после того, как по итогам прошлой недели котировки акций фондового рынка материкового Китая снизились на 12%.

После падения китайских рынков волатильность индексов наблюдалась по всему миру – продолжает снижаться Dow Jones и S&P 500, в нисходящем тренде находятся все основные индексы Европы и Азии. **В результате падения в понедельник, стоимость акций ведущих мировых компаний на фондовых рынках сократилась более чем на 1 трлн долларов.**

**Ослабление юаня может повлечь за собой девальвацию национальных валют развивающихся стран и отток капиталов в развитие.** Национальный банк Китая 11 августа [девальвировал](#) национальную валюту сразу на 1,9%, 12 августа - еще на 1,62% и 13 августа - на 1,1%, до 6,4 юаня за доллар. 13 августа Народный Банк Китая объявил, что операции по корректировке обменного курса юаня в целом завершены.

**Предварительное значение индекса деловой активности (PMI) производственного сектора китайской экономики снизилось в августе на 0,7 пункта до 47,1.** Предварительное значение PMI стало



минимальным за последние 77 месяцев. Значение PMI (и входящих в него субиндексов) в 50 пунктов расценивается экспертами как сохранение активности производственного сектора китайской экономики на одном уровне. Рост индекса выше отметки в 50 пунктов указывает на оживление производственных отраслей, снижение - о стагнации.

## Тяньцзиньская трагедия

**12 августа в городе Тяньцзинь произошла серия катастрофических взрывов.** Взрывы произошли на складе логистической компании Ruihai. Ударной волной выбило стекла в жилых домах в радиусе 2 км и повредило свыше 1 тыс. автомобилей. Сразу после взрыва, мощность которого оценивается в 3 тонны в тротиловом эквиваленте, в районе инцидента начался сильный пожар. После этого на складе произошло еще несколько взрывов, мощность самого сильного из них эквивалентна 21 тонне тротила. Часть опасных химических веществ распространилась по прилегающим к месту трагедии районам. По данным министерства общественной безопасности КНР, данном месте хранилось около 3 тыс. тонн опасных веществ, включая 700 тонн цианида натрия, 800 тонн нитрата аммония и 500 тонн нитрата калия. В результате взрыва в китайском Тяньцзине цианид натрия распространился на площади 100 тыс. кв. метров. Это признал на пресс-конференции вице-мэр города Хэ Шушань. Судя по тому, что премьер Госсовета КНР Ли Кэцян побывал в зоне, примыкающей к месту происшествия, без специального защитного костюма, непосредственной угрозы крупномасштабного заражения в Тяньцзине нет.

**Число жертв взрыва достигло 139 человек,** еще 44 числятся пропавшими без вести. В результате трагедии еще около 800 человек получили ранения. Свыше 600 пострадавших по-прежнему проходят лечение в больницах, 39 из них остаются в критическом или тяжелом состоянии.

Часть жителей отказывается возвращаться в пострадавшие от катастрофы близлежащие дома, требуя у китайского правительства выкупить их квартиры. **Тяньцзиньские власти согласилось на покупку жилья, которое по результатам обследования будет признано аварийным.** В разной степени повреждены 17 тыс. квартир, серьезно пострадали семь жилых комплексов. Оценку разрушений производит уполномоченное агентство. Рабочие, облаченные в защитные костюмы и противогазы, собирают не только обломки контейнеров и оборудования, но и верхний слой грунта в наиболее пострадавшей зоне. Зараженный опасными химикатами грунт вывозится грузовиками для захоронения.

По соображениям безопасности **был выключен самый быстрый суперкомпьютер в мире «Тяньхэ-1»**, так как здание Национального суперкомпьютерного центра в Тяньцзине было повреждено при взрыве. Взрывная волна выбила стекла суперкомпьютерного центра, который расположен лишь в нескольких километрах от места происшествия. Хотя «Тяньхэ-1» не был поврежден, сотрудники центра решили его выключить из соображений безопасности.

За взрывом складов в Тяньцзине **последовал масштабный информационный взрыв.** На форумах и в соцсетях (а также на улицах 15-миллионного города) люди отдают дань уважения погибшим и выражают свое возмущение тем, как такое стало возможным. **Критика китайских пользователей сети в основном направлена против местных властей,** которые своевременно не сообщали достоверную информацию, были не в состоянии правдиво ответить на вопросы о причинах взрывов, о состоянии окружающей среды в прилегающих районах города, о том, какие химические вещества попали в воздух и в воду и как будут выплачивать компенсации жителям. **Власти КНР стремятся ограничить панику, и заблокировали более 360 аккаунтов в социальных сетях и более 50 сайтов популярных блогеров за «распространение слухов».** После взрыва некоторые пользователи, в том числе популярные в стране блогеры, стали размещать в микроблоге Sina Weibo и в приложении для общения WeChat сообщения вроде «магазины и рынки разграблены» и «никто в радиусе километра от взрыва не выжил». С другой стороны, по мере того как постепенно проясняется характер трагедии, **общественность в Китае все**



**больше обращает внимание на системные причины произошедшего**, а также на то, что это может означать для развития страны.

**Трагедия произошла во время ежегодного заседания высшей партийной элиты в Бэйдайхэ.** Как раз в начале августа партийная печать развернула прямую атаку на неназванных «старых руководителей, которые ушли в отставку, но продолжают вмешиваться в управление страной». Из опубликованных китайскими изданиями многочисленных репортажей вырисовывается картина тотальной коррупции: компания Ruihai нарушала все мыслимые правила и инструкции, при этом по документам все вроде бы соответствовало нормативным положениям. Как выяснилось, загадочным «закулисным хозяином» компании является бывший замгендиректора тяньцзиньского филиала корпорации Sinochem (中化集团) Юй Сюэвэй. Юй через своего дальнего родственника контролировал 55% акций компании. Второй хозяин – Дун Шэсюань (45%), сын бывшего начальника полицейского управления порта Тяньцзиня. Оба фигуранта контролировали компанию через подставных лиц.

Косвенно было признано, что охватывающий все уровни **управления механизм предотвращения массовых инцидентов, тщательно выстраиваемый все последние годы, дает серьезные сбои.** И это несмотря на то, что генсек Компартии Китая Си Цзиньпин лично возглавил новый орган, призванный преодолеть ведомственную разобщенность силовых, специальных и прочих компетентных органов – Совет государственной безопасности.

## КОРПОРАТИВНЫЙ ЛАНДШАФТ

В первые семь месяцев текущего года **китайские компании подписали со странами, расположенными вдоль «пояса и пути» 1786 контрактов на подрядные работы за рубежом**, сообщает Синьхуа со ссылкой на данные, опубликованные в среду Министерством коммерции Китая. Сумма контрактов составила \$49,44 млрд, увеличившись на 39,6% в годовом исчислении, что составляет 44,9% от общего объема подобных контрактов между китайскими и зарубежными компаниями, сообщил официальный представитель Минкоммерции Китая Шэнь Даньян на пресс-конференции.

Авиастроительная корпорация Китая во вторник сообщила, что она уже получила от китайских и зарубежных авиаперевозчиков **заказы на поставку 185 новых китайских региональных самолетов «Синьчжоу-700»** (турбовинтовые региональные самолеты нового поколения с 70 пассажирскими местами). На предприятии отметили, что уже заключены сделки с 11 китайскими и зарубежными авиакомпаниями. Первый самолет будет передан заказчику в 2019 году после завершения генеральной сборки и первого пробного полета, которые намечены на 2017 год, и получения летного сертификата в 2019 году.

По данным The Wall Street Journal, ссылающейся на исследование инвесткомпания Sanford C. Bernstein, впервые за долгие годы **крупные западные автоконцерны стали сокращать свое производство в КНР.** По подсчетам экспертов инвесткомпания, в первом полугодии совокупный коэффициент использования мощностей на заводах 23 крупнейших китайских СП с участием западных автоконцернов впервые сократился ниже 100% — до 94,3%. Годом ранее этот коэффициент составлял 107,4% за счет того, что на некоторых заводах автомобили производились сверх запланированной мощности.

Информация о сокращении производства появилась на фоне вышедших недавно данных о первом снижении продаж автомобилей в КНР. По данным ассоциации автопроизводителей КНР, **в июне продажи новых легковых автомобилей в Китае составили 1,51 млн, что на 3,4% меньше по сравнению с июнем 2014 года.** Продажи всех автомобилей в КНР в июне составили 1,8 млн, что на 2,3% меньше, чем годом ранее. До этого автопродажи постоянно росли — в мае рост продаж легковых машин в годовом исчислении составил 1,2%, в апреле — 3,7%. Июньская динамика стала худшей за последние более чем два года.



**Китайский мессенджер QQ стал самым популярным мессенджером в мире.** Согласно данным Bloomberg, сервисом пользуются около 840 миллионов человек в месяц. Второе место с незначительным отрывом занимает WhatsApp, затем мессенджер Facebook (месячная аудитория 800 и 700 миллионов соответственно).

Госсовет КНР утвердил создание в административном центре Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР, Северо-Западный Китай) городе Урумчи комплексной беспошлинной зоны проектной площадью 2,41 кв. км, которая станет третьей в Синьцзяне подобной зоной после Алашанькоу и Кашгара. **Новая беспошлинная зона будет построена на базе зоны экспортного производства на стыке городов Урумчи и Чанцзи** и будет расположена рядом с центром железнодорожных контейнерных перевозок Урумчи, скоростной железной дорогой Урумчи-Куйтунь и международным аэропортом города Урумчи. Беспошлинная зона станет единой зоной международной торговли, логистики и экспортного производства, а также важной платформой для **стимулирования развития внешней торговли Синьцзяна, в частности, в западном направлении.**

## АНТИКОРРУПЦИОННАЯ КАМПАНИЯ

**Народная прокуратура северного китайского города Тяньцзинь возбудила уголовное дело в отношении бывшего заместителя министра общественной безопасности КНР Ли Дуншэна.** Как говорится в опубликованном сообщении ведомства, он подозревается в коррупции. Обвиняемый незаконно использовал собственное служебное положение и полномочия для извлечения выгоды для себя, а также в пользу других лиц. Ли Дуншэн также принимал от третьих лиц большое количество ценностей.

Местные СМИ связывают дело Ли Дуншэна с **бывшим членом Постоянного комитета Политбюро ЦК Компартии Китая, экс-министром общественной безопасности КНР Чжоу Юнканом**, который в июне текущего года был приговорен к пожизненному заключению за разглашение государственной тайны. Как сообщала ранее газета China Daily, Чжоу Юнкан, Ли Дуншэн, бывший заместитель председателя Центрального военного совета КНР Сюй Цайхоу, экс-секретарь парткома города Чунцин Бо Силай и бывший зампредела Всекитайского комитета Народного политического консультативного совета Китая Лин Цзихуа тайно формировали собственную фракцию в рядах политической элиты страны.

**Бывший президент совета директоров китайского автомобилестроительного предприятия «Первый автозавод» Сюй Цзяньи был исключен из рядов КПК и уволен с госслужбы** в результате внутрипартийного расследования, сообщает Синьхуа со ссылкой на антикоррупционный орган Китая.

Согласно результатам расследования, проведенного Центральной комиссией КПК по проверке дисциплины, Сюй Цзяньи, используя служебное положение, содействовал повышению своего сына по службе, а также приобрел недвижимость на государственные средства. Он нарушил принципы неподкупности и самодисциплины, получал денежные подарки, злоупотреблял служебным положением, действуя в интересах третьих лиц, за что получал взятки.

## КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

01-06.09 10-я ЭКСПО «Китай-Северо-Восточная Азия», Чанчунь

03.09 Парад по случаю 70-летия Победы в мировой войне против фашизма и войне китайского народа против японских захватчиков, Пекин



03.09	Визит Президента России В.В. Путина в Китай
03-05.09	Деловые мероприятия в рамках визита Президента РФ В.В. Путина в Пекин
03-05.09	Восточный экономический форум, о. Русский
03-05.09	Второй пекинский Международный экономический форум «Россия-Китай. Две страны - одно дело», Пекин
08-10.09	9-я Китайская международная выставка и форум оборудования для ядерной энергетики (г.Пекин)
16-19.09	16-я Китайская международная выставка авиационно-космических технологий и оборудования «Aviation expo 2015» (г.Пекин)

