



Наблюдая за Поднебесной

(мониторинг китайских СМИ за 12-26 января 2015 г.)

Институт исследований развивающихся рынков
Московская школа управления СКОЛКОВО

Москва, 2015



Оглавление

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ	2
ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ СТРАТЕГИИ	2
Россия	2
Всемирный экономический форум в Давосе	3
Европа	4
Национальная безопасность.....	4
Сухопутный и морской Шелковый путь	4
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ.....	5
Замедление роста.....	5
Корпоративный ландшафт.....	5
Антикоррупционная политика.....	6
КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ.....	6

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

- Министерство коммерции КНР заявило о готовности Китая помочь России в условиях валютных колебаний
- Премьер Госсовета КНР Ли Кэцян выступил на Всемирном экономическом форуме в Давосе
- Сухопутный и морской Шёлковый путь
- Железные дороги и поезда стали новым китайским брендом, а китайская страховая компания скупила центральное офисное здание в Лондоне

ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ СТРАТЕГИИ

Россия

Китай внимательно [анализирует ситуацию с девальвацией рубля](#), и на государственном уровне декларирует свою уверенность в том, что Россия в силах преодолеть нынешние трудности и сохранить финансово-экономическую стабильность в стране. Так, на регулярной пресс-конференции официальный представитель Министерства коммерции КНР Шэнь Даньян заявил, что в случае необходимости Китай готов оказать российской стороне помощь по мере своих возможностей. Согласно данным Минкоммерции КНР, в 2014 году объем китайско-российской торговли вырос на 6,8 процентов по сравнению с предыдущим годом и достиг рекордной отметки в 95,28 млрд долларов США. Такая положительная динамика превысила совокупный внешнеторговый рост как в Китае, так и в России.

Партнерство двух стран особо подчеркнул министр иностранных дел России Сергей Лавров, который на ежегодной пресс-конференции по внешнеполитическим итогам 2014 года сообщил, что [российско-китайские связи поступательно расширялись](#), а партнерство РФ с КНР на международной арене «прочно утвердилось в качестве важного элемента поддержания глобальной и региональной стабильности и безопасности».



На фоне усиления китайского турпотока на Дальний Восток России (подробнее см. мониторинг за 29.12.2014 - 12.01.2015) стремление привлечь китайских туристов демонстрируют и другие города. Так, в конце прошлого года [администрация Сочи](#) направила представительную делегацию в Китай с целью продвижения города и расширения сотрудничества с китайскими партнерами. Эта инициатива была положительно воспринята китайской стороной, и в рамках ответного визита столицу Зимней Олимпиады-2014 посетили 30 представителей основных туристических агентств и авиакомпаний КНР.

Российская компания «Флай Авиа» заключила предварительное соглашение [на поставку в Россию четырех китайских турбовинтовых самолетов Y-12E¹](#) производства Harbin Aircraft Industry Group (входит в структуру авиастроительного холдинга AVIC). Это будет первая масштабная поставка китайских самолетов гражданского назначения на российский рынок. Договор с Harbin Aircraft Industry Group «Флай Авиа» заключила на авиасалоне в Чжухае в ноябре 2014 г.

Кроме того, [ожидается](#) начало сборки китайских автомобилей Dongfeng H30 Cross и Zotye Z300 в особой экономической зоне «Алабуга» в Татарстане. Компания рассчитывает производить до 7 тыс. автомобилей каждый год. На первом этапе сборки будет налажена из комплектующих с заводов компании в Китае.

[Китай положительно оценивает консенсус](#), достигнутый на прошедшей накануне в Берлине встрече глав МИД России, Германии, Франции и Украины, надеясь, что это сможет содействовать смягчению кризиса на востоке Украины и поможет избежать дальнейшей эскалации ситуации. Об этом заявила в четверг на ежедневной пресс-конференции официальный представитель МИД КНР Хуа Чуньин. Она подчеркнула, что "Китай всегда приветствовал и поддерживал активные усилия всех заинтересованных сторон в содействии политическому решению украинского кризиса".

В рамках усиления культурного обмена между Россией и Китаем власти города Харбин пригласили заслуженного художника РФ Бориса Сергеева² на должность [советника по городской скульптуре](#).

Всемирный экономический форум в Давосе

Главной новостью прошедших двух недель [стало трёхдневное участие премьера Госсовета КНР Ли Кэцзяна во Всемирном экономическом форуме в Давосе](#). Помимо самого премьера, форум посетили и видные [китайские бизнесмены](#), такие как [основатель Alibaba Джэк Ма³](#), основатель Huawei Жень Чженфей, известный китайский экономист Ли Ян⁴ и другие; значительное количество секций касалось вопросов развития экономики Китая и её трансформации.

Китай не направлял на форум в Давосе руководителей первой линейки с 2010 года. В этом году ряд причин обусловили появление премьера на крупнейшем экономическом форуме мира. Основная цель поездки – донести до мирового сообщества [три самых важных пункта китайской повестки](#): во-первых, активная роль в мировом сообществе (Китай активно принимает участие и предлагает пути решения

¹ Легкий многофункциональный самолет "Юнь-12" подходит для выполнения таких разнообразных задач, как пассажирские и грузовые перевозки, геологическая разведка, фото- и видеосъемка с воздуха, патрулирование морских акваторий. К настоящему времени на китайский и зарубежный рынки поставлены приблизительно 200 самолетов серии "Юнь-12". В частности, около 130 лайнеров экспортированы более чем в 20 с лишним стран и регионов мира.

² Сергеев, Борис Михайлович. Родился в Санкт-Петербурге в 1948 году, окончил Институт живописи, скульптуры и архитектуры им. И. Е. Репина. В 2006-2010 гг. работал председателем секции скульптуры Союзы художников Санкт-Петербурга, в 2011 году стал членом Градостроительного совета Санкт-Петербурга. Скульптор имеет почетное звание "Заслуженный художник РФ", награжден Серебряной медалью Российской академии художеств. Его произведения находятся в собраниях Русского музея и знаменитых музеев зарубежных стран.

³ Джэк Ма (настоящее имя Ма Юнь) - основатель и председатель совета директоров Alibaba Group

⁴ Ли Ян – выдающийся китайский экономист, президент Китайской Академии Общественных наук (высшая академическая структура, занимающаяся научными исследованиями в области общественных и социальных наук в КНР, ведущий think tank КНР)



проблем мировой экономики), во-вторых, [состояние и перспективы китайской экономики](#) (цель – заверить мировое сообщество, что снижение внутреннего роста Китая не скажется негативно на мировой экономике), и в-третьих, политика реформ и новый уровень открытости Китая (экономическая политика «новой нормы» и т.д.).

Параллельно с участием в форуме прошел государственный визит Ли Кэцзяна в Швейцарию. Так, на встрече [с президентом Швейцарии](#) Симонеттой Сомаругой Китай объявил, что намерен предоставить Швейцарии квоту для зарубежных институциональных инвесторов (RQFII) в объеме 50 млрд юаней (около 8 млрд долл), а Швейцария собирается укреплять сотрудничество с Китаем в финансовой сфере, чтобы превратить Швейцарию в офшорный центр юаневых операций. В 2014 году центральные банки двух стран уже подписали договор о взаиморасчете в двух валютах. Особо интересной данная новость выглядит в свете недавних действий Центробанка Швейцарии, переставшего поддерживать фиксированный обменный курс франка к евро⁵.

Кроме того, на полях форума китайский премьер встретился с премьер-министром [Сербии](#) Александром Вучичем и премьер-министром [Казахстана](#) Каримом Масимовым, а также с президентом Украины Петром [Порошенко](#) (с президентом Сербии и премьером Казахстана Ли Кэцзян встречался в начале декабря прошлого года для подписания ряда договоров).

Европа

Китайские СМИ бурно обсуждали теракт в Париже. Особый интерес вызывает опубликованная на сайте информационного агентства Xinhua [статья, анализирующая реакцию России на теракт](#). Автор считает, что отношения России с Европой могут улучшиться благодаря быстрой реакции российской власти – президент Путин одним из первых связался с президентом Франции Франсуа Олландом, а министр иностранных дел Сергей Лавров был направлен в Париж для участия в антитеррористическом параде. Автор статьи считает, что реакция России обусловлена тремя причинами: во-первых, Россия сама пострадала от терроризма; во-вторых, среди Европейских стран Франция сохранила достаточно близкие отношения с Россией и даже предлагала сузить круг антироссийских санкций; а в-третьих, Россия, возможно, хочет использовать этот шанс для восстановления отношений с Европой.

Национальная безопасность

23 января Политбюро КПК, возглавляемое Си Цзиньпином, приняло «Концепцию стратегии национальной безопасности». Документ был широко освещён [в китайских](#) и [западных СМИ](#), российские издания, напротив, не отреагировали на столь значимое событие. Новая стратегия делает упор на внутренних противоречиях, которые потенциально опасны для Китая, такие как экономические и социальные трансформации, проблема реформирования государства, проблема коррупции и т.д.

Сухопутный и морской Шелковый путь

Одним из основных направлений китайской политики на западном направлении является формирование Экономического пояса Шелкового пути. Так, в ходе освещенных в прошлых мониторингах встреч китайского руководства с первыми лицами стран Центральной Азии и Европы одной из основных тем в переговорах является реализация этого проекта [развития инфраструктуры и экономических отношений](#). Китайские СМИ опубликовали несколько карт, посвящённых [железнодорожному](#), [автомобильному и морскому](#) Шелковому пути. По-китайски, концепция сухопутного и морского шёлкового пути также имеет

⁵ Швейцарский франк резко укрепился по отношению к евро после того, как 15 января центральный банк страны отменил потолок курса национальной валюты в 1,2 франка. В результате стоимость посещения Швейцарии для туристов из еврозоны выросла на 20%. Центробанк удерживал франк в районе 1,2 франка за евро с сентября 2011 года. Этот курс был установлен после вмешательства регулятора, когда швейцарская валюта почти сравнялась в цене с евро.

сокращённое название “一路一带”(один путь, один пояс; в русскоязычных СМИ можно также встретить название «пояс и путь»).

Китайская политика Шелкового пути направлена и на внутриконтинентальные страны, и на морское пространство. Так, по высказыванию информационного агентства Xinhua [«страны Центральной Азии могут воспользоваться шансом "поехать на поезде Китая"»](#). А другое экономическое издание Китая пишет о том, что [провинция Гуандун](#) благодаря участию в программе «Морской шёлковый путь» собирается стать центром морских финансовых услуг мирового класса.

[Интернационализация юаня](#) также способствует ускорению развертывания стратегии Шелкового пути.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

Замедление роста

В то же время, в производственном секторе второй месяц [не видно экономического роста \(индекс PMI составил 49,8 пункта в январе, эксперты прогнозируют снижение до 49,6\)](#), а процент [работоспособного населения неуклонно сокращается](#) (как следствие политики одного ребёнка). Число работоспособных людей сократилось на 3,7 миллиона (по сравнению с концом 2013 года). Глобальными же рисками для Китая в 2015 году становятся финансовые долги и дефляция (так, [показатель плохих долгов в экономике](#) стремительно вырос с 1,16 до 1,64% в конце 2014 года).

Согласно ожиданию ряда экспертов, в 2015 году сокращение темпов роста китайской экономики будет продолжаться. Так, аналитики швейцарского банка UBS [прогнозируют](#), что рост ВВП Китая в 2015 году удержится на уровне 6,8%, а стимулирующее влияние на экономику окажут благоприятная политика центра и восстановление экспорта.

Китайские эксперты считают, что в 2015 году Китаю предстоит выстоять в [«3 крупных экономических битвах»](#): первая – это обеспечение стабильного развития экономики, вторая – реструктуризация экономики, и третья – внедрение реформ. Проведение реформ и реструктуризация являются частью экономической политики «новой нормы», которая будет реализовываться с помощью [механизма «двойного двигателя»](#) - рынка и государства.

Корпоративный ландшафт

Согласно данным, опубликованным накануне Государственным промышленно-торговым административным управлением Китая, в 2014 году в стране наблюдался [стабильный рост количества субъектов рынка](#), особенно после 1 марта, когда стал вводиться новый порядок регистрации. Так, за прошедший год в Китае были зарегистрированы в общей сложности 12 млн 925 тыс. новых субъектов рынка с уставным капиталом общим размером 20,66 трлн. юаней (3,37 трлн. долл.). В марте-декабре 2014 года в среднем каждый день в стране регистрировались 10,6 тыс новых предприятий. По сообщению информационного агентства Xinhua, [частные предприятия стали главным стимулом торговли между КНР и США](#). В 2014 г. объем экспорта через шанхайскую таможню в США составил 707,52 млрд юаней (113 млрд долл.) с приростом на 2%, объем импорта из США в Китай через эту таможню -- 209,92 млрд юаней (33 млрд долл.) с приростом на 5,6%.

Китайская [страховая компания Пин Ань](#) купила престижное офисное здание Tower Place в центре Лондона за 327 миллионов фунтов. Площадь здания – 35 700 кв.м.

Как указывалось в мониторинге за 29.12.2014 - 12.01.2015, 30 декабря два крупнейших китайских производителя оборудования для железных дорог и скоростных поездов CSR Corporation и CNR Corporation объявили о слиянии. За слиянием стоит правительство КНР, стремящееся создать более конкурентного международного игрока.



В рамках стратегии продвижения китайской железнодорожной отрасли особое внимание обращает на себя статья Xinhua, в которой китайский опыт строительства железнодорожной инфраструктуры и поездов становится глобально конкурентоспособным и востребованным в мире продуктом, и применительно к этой отрасли [«made in China»](#) может считаться знаком качества.

Китайцы уже подписали договорённости по проектам с некоторыми странами, в том числе и с [Тайландом](#), где они собираются строить дорогу (Юг-Север) протяжённостью более 800км. Помимо этого, одна из дочерних компаний корпорации CNR [сообщила о подписании](#) с американским штатом Массачусетс контракта на поставку 284 вагонов для Бостонского метро. Общая стоимость контракта - 4 млрд. 118 млн. юаней (671 млн долл.).

[Great Wall](#) в 2014 году выполнил продажи только на 80%. Объём запланированных продаж в 2015 году уменьшился на 40 тыс. автомобилей по сравнению с 2014 годом.

Антикоррупционная политика

В последние годы китайские власти приняли практические меры по сокращению трех видов служебных расходов: организация деловых приемов, приобретение и содержание служебных машин и командировки за границу. Так, на этой неделе в Пекине [прошёл аукцион, где было продано 106 служебных машин](#), ранее принадлежащих чиновникам и другим сотрудникам государственного аппарата. Согласно данным, опубликованным организатором торгов (Пекинской аукционной компанией «Чжунто»), в тот день с молотка ушли все 106 машин, за которые их новые хозяева выложили 6,61 млн юаней (1,06 млн долл.), что на 2,75 млн юаней (около 440 млн долл.) выше их совокупной стартовой цены.

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

- 14.01 Создание [«Венчурных фондов капитала для новых отраслей промышленности»](#), встречу провёл Ли Кэцян
- 21.01 Китай выпустил [проект закона, регулирующего иностранные инвестиции](#). Подробнее о законе можно прочитать [здесь](#).
- 22.01-24.01 Рабочий визит вице-преьера [Ван Ян](#) в Южную Корею
- 23.01 Утверждение [«Стратегии национальной безопасности»](#)

